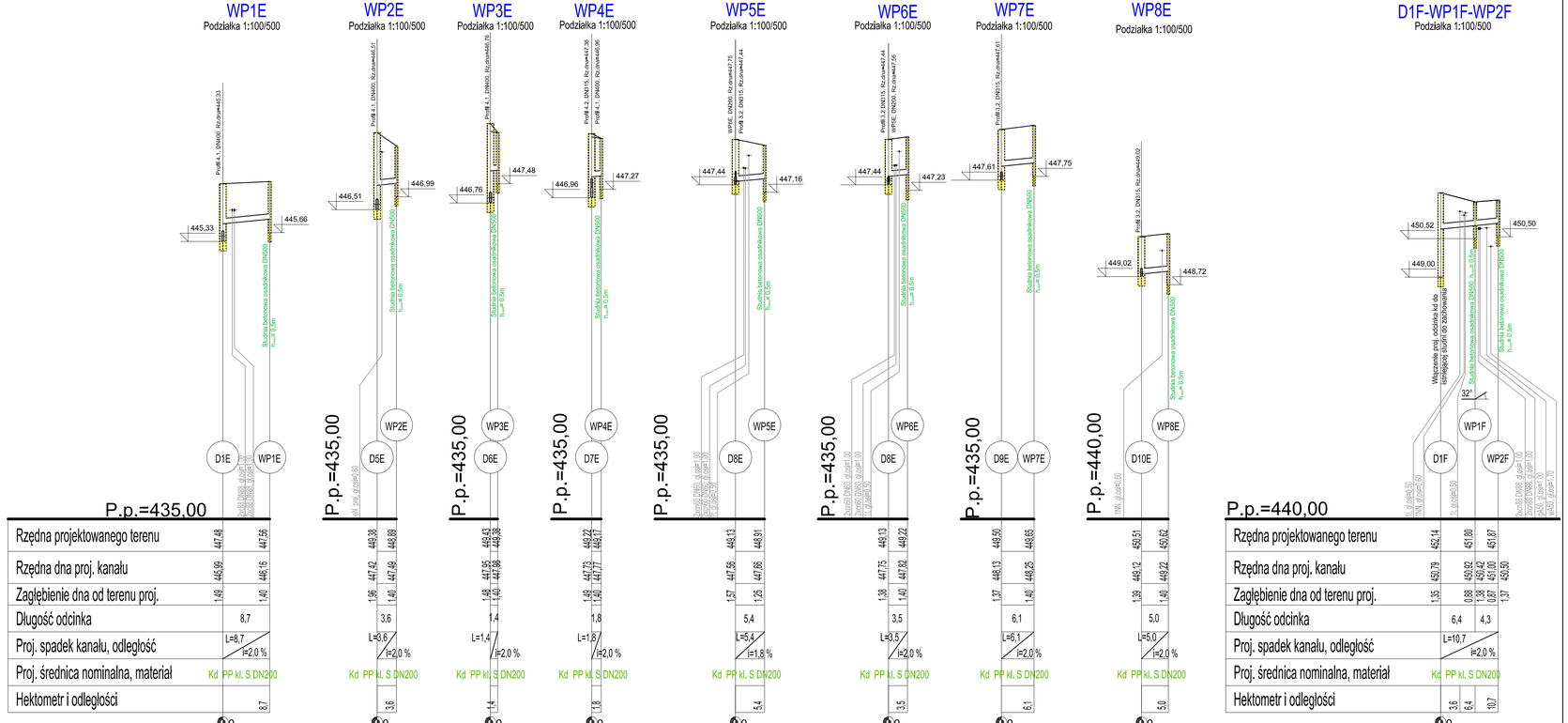
PROFIL PODŁUŻNY PRZYKANALIKÓW OD WPUSTW DESZCZOWYCH



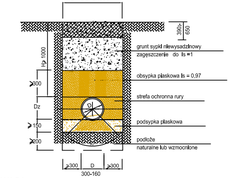
PROFIL PODŁUŻNY PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ

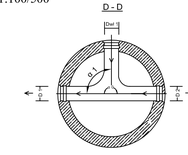
Przystanek Kowary

Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP

SKALA RYSUNKU 1:100/500

Układanie rur w wykopie





UWAGA:

1. Głębokości istniejącej infrastruktury technicznej podano orientacyjne w związku z powyższym roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ze szczególną ostrożnością.
Należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegający w pobliżu gazociąg!
2. Na planie zagospodarowania terenu mogą wystąpić niezinwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego, mogące stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, mogą to być przede wszystkim kable energetyczne, prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością.
3. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń podziemnych o terminie wykonywania robót oraz stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach.
4. Prace montażowe sieciowe powinny być wykonywane przez pracowników, którzy przed każdym rozpoczęciem prac otrzymają polecenie wykonywania robót oraz instrukcje BHP dotyczące zaleceń.
5. Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem warunków BHP określonych w odpowiednich przepisach.
6. Włączenia przykanalików od wpustów deszczowych do istniejących studni wykonywać poprzez wywiercenie odpowiedniego otworu w ściance studni, oraz wprowadzeniu rury przewodowej na zamontowanym wcześniej przejściu szczelnym odpowiednim do montowych rur. Niedopuszczalne jest rozkuwanie ścian studni!!!
7. Przykanaliki łączyć z kanałem głównym w studzienkach sklepieniami.
8. Przy włączeniu przykanalika na wysokości > 40 cm nad dnem montować dodatkowo kaskadę zewnętrzną.

	Całkowita długość w tym:		184,9
		DN200	152,0
		DN160	32,9
WP1A	D1A-WP1A	200	4,2
WP2A	D1A-WP2A	200	5,5
WP3A	D2A-WP3A	200	2,8
WP4A	D2A-WP4A	200	2,6
PD1A	D2A-PD1A	160	11,6
PD2A	D3A-PD2A	160	2,3
WP5A	D3A-WP5A	200	1,9
WP6A	D4A-WP6A	200	2,6
WP7A	D6A-WP7A	200	2,3
WP8A	D7A-WP8A	200	10,9
WP9A	D2.1A-WP9A	200	2,7
WP10A	D2.1A-WP10A	200	3,0
WP11A	D2.2A-WP11A	200	3,0
WP12A	D2.2A-WP12A	200	3,5
WP1B	D1B-WP1B	200	7,4
WP2B	D1B-WP2B	200	7,6
WP1C	D1C-WP1C	200	1,6
WP2C	D1C-WP2C	200	7,7
PD1C	D1.1C-PD1C	160	6,4
WP3C	D2.2C-WP3C	200	10,5
WP4C	D3.2C-WP4C	200	6,9
PD2C	D3.2C-PD2C	160	4,2
PD3C	D3.1C-PD3C	160	4,7
PD4C	D1.6C-PD4C	160	4,3
WP5C	D3.1C-WP5C	200	10,2
WP6C	D3.1C-WP6C	200	6,5
WP7C	D5C-WP7C	200	2,0
WP1D	D1D-WP1D	200	1,3
WP1E	D1E-WP1E	200	8,7
WP2E	D5E-WP2E	200	3,6
WP3E	D6E-WP3E	200	1,4
WP4E	D7E-WP4E	200	1,8
WP5E	D8E-WP5E	200	5,4
WP6E	D8E-WP6E	200	3,5
WP7E	D9E-WP7E	200	6,1
WP8E	D10E-WP8E	200	5,0
WP1F-WP2F	D1F-WP1F-WP2F	200	10,7
nr profilu	Nazwa profilu	Średnica	Długość

Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt
ul. Malinnik 2A/9, 58-560 Jelenia Góra
tel.: 601-460-919, e-mail: zilw.ab.projekt@gmail.com
NIP: 611-223-43-66, REGON: 020867887
Credit Agricole Nr: 09-1940-1076-3080-5446-0000-0000

Temat opracowania:	Przystanek Kowary Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP		
Lokalizacja:	Kowary, ul. Borusiaka, ul. Dworcowa		
Inwestor:	Gmina Miejska Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary		
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Anita Wójciakowska	Upr. budowlane Nr 302/DOŚ/15	Podpis
Rysunek:	Profil podłużny przykanalików od wpustów ulicznych WP1E-WP8E, D1F-WP1F-WP2F/	Skala rysunku: 1:100/500	Data: 31.10.2022 r.
Stadium:	Projekt techniczny		Numer rysunku: 4.3/IS